

Analyse météo du 23.08 pour

Mercredi 26 - Jeudi 27 - Vendredi 28.08



Bulletin météo Suisse

Mardi

Nombreux nuages avec des averses parfois orageuses en début de matinée puis passage à un temps bien ensoleillé à partir de l'ouest. Développement de cumulus en montagne accompagné parfois d'averses ou d'orages.

En plaine, minimum 16 °C ; maximum 27 °C. Vent du sud-ouest sensible. En montagne, vent d'ouest à sud-ouest modéré

Mercredi

Probablement ensoleillé. Orages isolés possibles en montagne l'après-midi.

Jeudi

Probablement assez ensoleillé, et averses ou orages isolés possibles en 2ème partie de journée. Le soir ou dans la nuit suivante, dégradation avec des averses et orages depuis le sud-ouest. Vent du sud-ouest fort en montagne et fort foehn dans les vallées alpines

Vendredi

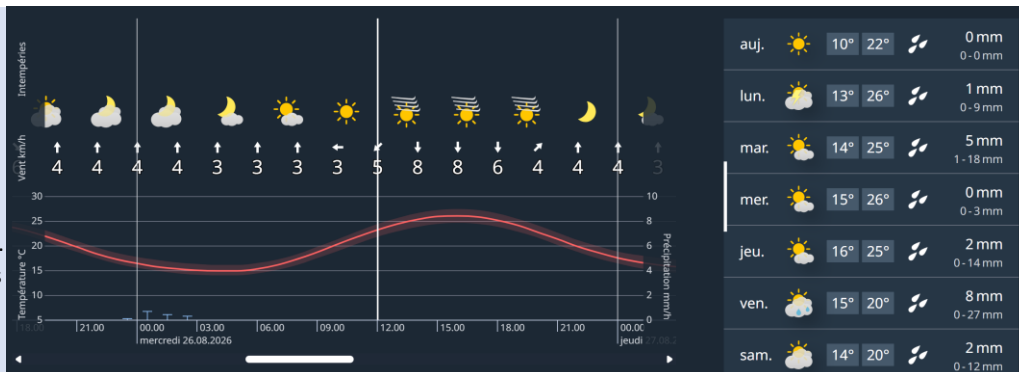
Probablement nuageux à très nuageux avec souvent des précipitations, localement orageuses. Vent d'ouest parfois fort

Samedi

Probablement changeant avec par moments des précipitations, localement orageuses. Vent d'ouest parfois fort.

Dimanche

Probablement partiellement ensoleillé sous un ciel changeant avec peu ou pas d'averses. Davantage de



Descriptif général

Journées en général bien ensoleillées.

Bulletin très clair pour ce qui est du vent. Dès mardi, le flux de sud-ouest va se renforcer progressivement jusqu'à devenir fort et prendre un caractère foehnique. Cela nous indique en même temps l'arrivée d'humidité sous forme de pluie car c'est l'une des 3 conditions qui crée l'effet de foehn.

Mardi il devrait être sensible à modéré, mercredi aucune mention, jeudi fort et foehn, vendredi fort.

Comme il ne parle pas du vent en altitude pour mercredi, j'ai pris le tableau ci-dessus. On voit clairement que le vent de vallée pourra se mettre en place en début d'après-midi. Cela m'indique que l'ouest sera modéré vers 2000m.

Mercredi	Jeudi	Vendredi
Altitude Suisse romande 4000 m ↗ 50 km/h 3000 m ↗ 45 km/h 2000 m ↗ 35 km/h	Altitude Suisse romande 4000 m ↗ 95 km/h 3000 m ↗ 75 km/h 2000 m ↗ 40 km/h	Altitude Suisse romande 4000 m ↗ 95 km/h 3000 m ↗ 85 km/h 2000 m ↗ 80 km/h

Descriptif général du vent

Les tableaux ci-dessus nous indiquent le vent moyen pour la Suisse romande aux 3 altitudes.

On voit clairement cette tendance à l'augmentation du flux au fil des jours.

Pour mercredi, les valeurs sont plutôt élevées mais on reste à la limite car de nouveau c'est une moyenne. A suivre et voir plus en détail en début de semaine. Jeudi ça augmente, on touche les valeurs max à 2000m pour se poser la question de "on vole ou pas". Plus haut on voit que c'est déjà bien fort, et il ne faut pas oublier le facteur foehn indiqué dans le bulletin !

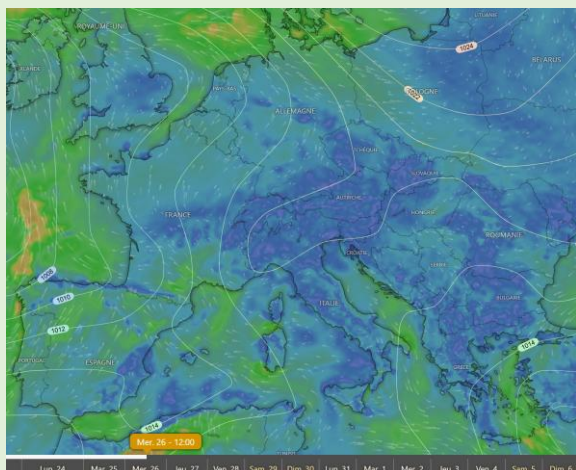
Vendredi aucun doute possible !

1^{er} Verdict pour nos vols

Mercredi 50-50. A suivre et paufiner en détail

Jeudi pas bon signe.

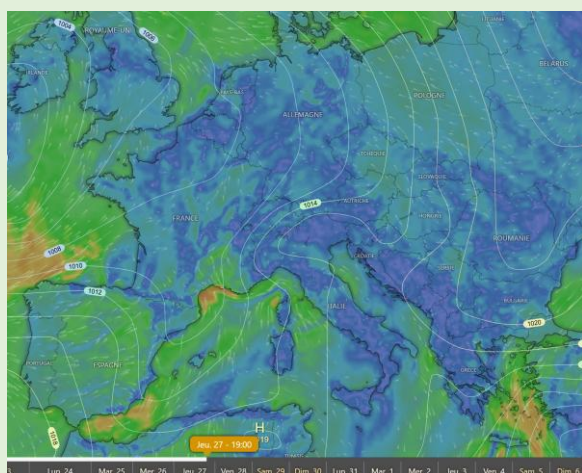
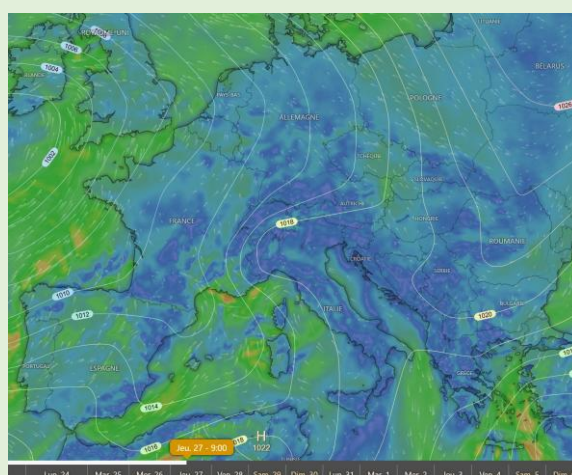
Vendredi beaucoup trop de vent.



Mercredi midi on voit que nous sommes dans les hautes pressions, donc du beau. Les isobares sont moyennement rapprochés et le flux à l'air de déjà s'orienter Sud.

Tout cela confirme la journée de transition. C'est clairement une situation où il faudra étudier la météo au dernier moment et très localement.

Jeudi matin on voit clairement ces 3 lignes isobariques bien resserrées sur la Suisse. C'est clairement le signe que le vent sera fort.



Jeudi après-midi une 4ème ligne isobarique s'est invitée et renforce encore le vent.

En plus de ça, on voit que les pressions baissent. Cela signifie l'arrivée des précipitations qui auront contribué à créer l'effet de foehn qui aura eu lieu la journée.

Vendredi nous nous trouverons sur une crête de haute pression (retour d'un temps plus doux). Cette crête nous indique aussi que nous serons entre 2 zones de basses pressions et l'arrivée d'un front depuis l'ouest. Gros bouillon d'éléments pas cool pour le vol !

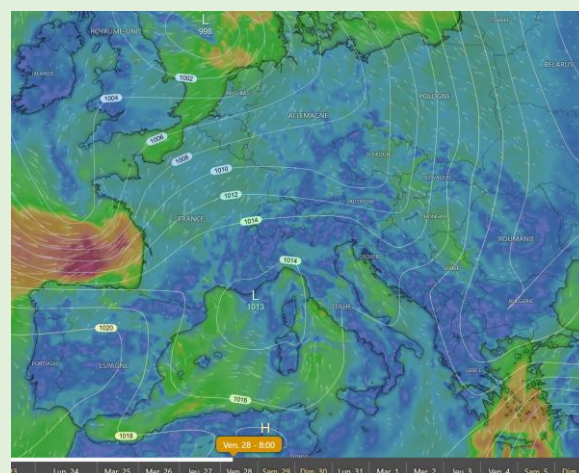
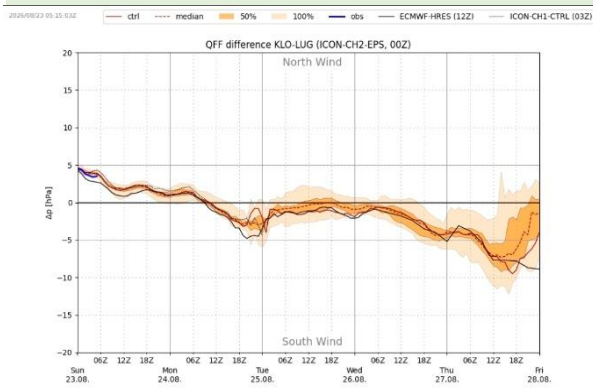


Diagramme du foehn



Aucune surprise.! On voit que l'écart de pression explose pour jeudi!

Verdict final pour nos vols

Mercredi à suivre mais plutôt moyen.

Jeudi foehn. Pas de vols.

Vendredi à suivre car c'est dans longtemps mais pour l'instant c'est mal parti.



Ceci reste bien entendu ma version et mon analyse personnelle faite à un moment donné et plusieurs jours à l'avance. TOUT PEUT ET VA CHANGER !
A chacun sa responsabilité de savoir si il vole ou pas. Airpassion décline toute responsabilité en cas d'incidents liés à cette PREVISION.